

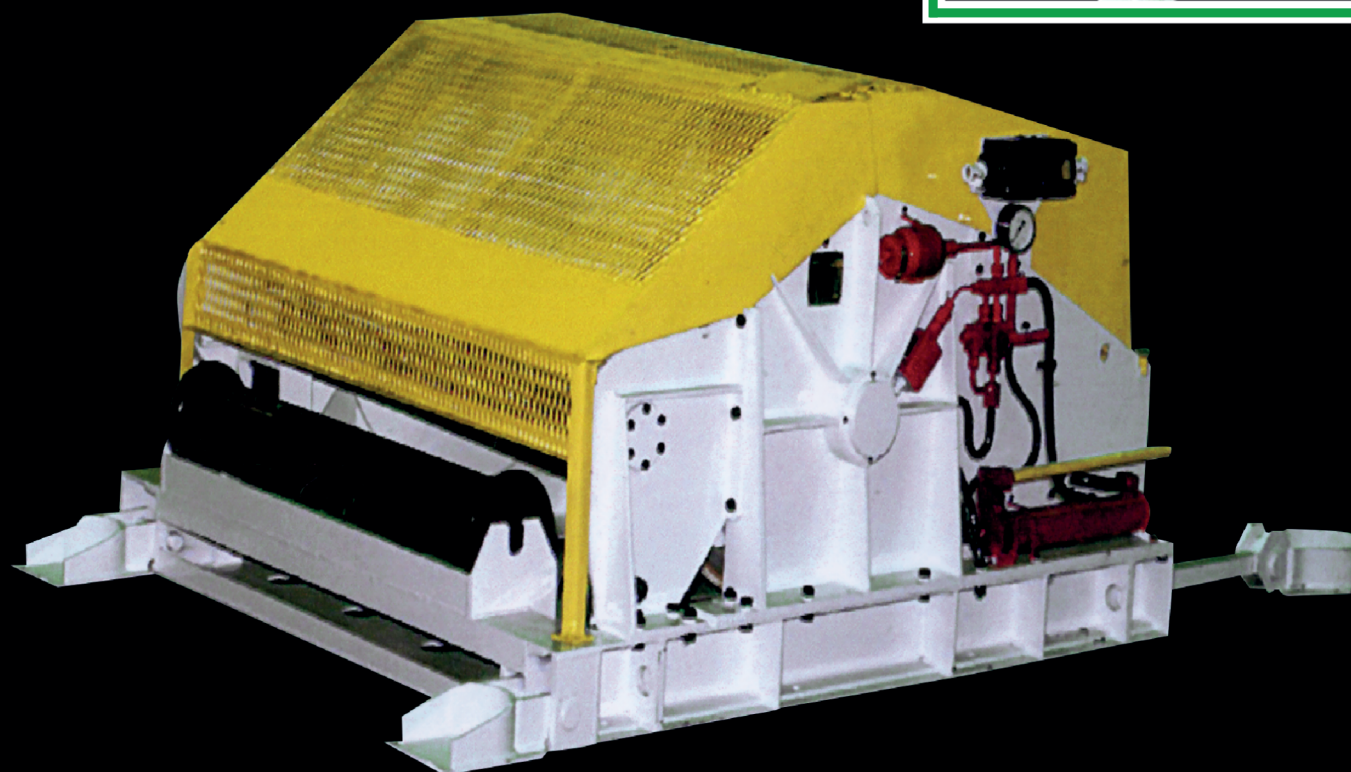
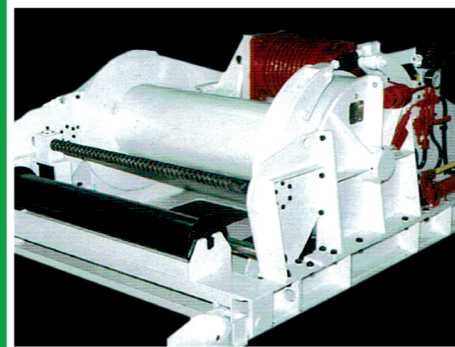
Wykonawstwo  
i dostawa urządzeń  
transportu  
technologicznego,  
konstrukcji stalowych  
dla przemysłu górniczego,  
hutniczego i budownictwa

P.P.U.H.

WOJSPOL

Usługi  
w zakresie  
pośrednictwa  
handlowego,  
obróbki ślusarsko-  
-spawalniczej  
i obróbki skrawaniem

# KOŁOWRÓT ELEKTRYCZNY TRÓJBIEGOWY KET-15/30-W



# KOŁOWRÓT ELEKTRYCZNY TRÓJBIEGOWY KET-15/30-W ROPE DRAWING THREE SPEED MACHINE KET-15/30-W



Kołowrót liniowy KET-15/30-W jest kołowrotem jednobębnowym, napędzany jest dwoma silnikami elektrycznymi z wbudowanymi hamulcami elektromagnetycznymi, które pełnią rolę hamulców manewrowych. Oprócz hamulców manewrowych kołowrót posiada hamulec bezpieczeństwa działający bezpośrednio na bębna linowy. Silniki sprzęgnięte są na stałe z przekładnią sumująco-różnicową, która poprzez wolnobieżny wał napędowy przenosi moment obrotowy na bębna linowy. Zastosowanie specjalnego układu napędowego umożliwia uzyskanie trzech prędkości liny przy takim samym uciążu.

Trzy biegi bębna linowego uzyskuje się przez odpowiednie włączanie silników napędowych, raz jednego, drugi raz drugiego i trzeci raz obu silników wspólnie.

Do przełączania biegów służy rozłącznik typu ŁO, którym można przełączać biegi, tak w czasie postoju jak i w ruchu kołowrotu. Sterowanie kołowrotu odbywa się z zestawu aparatury składającego się z przycisków sterujących „START - STOP” i rozłącznika ŁO. Po naciśnięciu przycisku „START-STOP” następuje załączenie silnika i trwa tak długo jak długo trwa nacisk na przycisk. Po zwolnieniu nacisku następuje natychmiastowe automatyczne wyłączenie silnika i zadziałanie hamulca manewrowego. Na stanowisku maszynisty znajduje się także dźwignia awaryjnego wyłączenia, której przestawienie powoduje natychmiastowy spadek ciśnienia w układzie hamulca bezpieczeństwa i jego zadziałanie. Zadziałanie hamulca bezpieczeństwa powoduje wyłączenie obwodu sterowania kołowrotu i zatrzymanie oraz zahamowanie pracującego silnika lub silników.

Zaleca się uruchamiać kołowrót z najniższego 1 biegu.

Celem równomiernego układania liny na bębnie, kołowrót wyposażono w samoczynny układak liny, napędzany od bębna linowego. Do prowadzenia liny, na przodzie kołowrotu zamontowana jest rolka naprowadzająca, osadzona we wspornikach ramy.

Kołowrót przeznaczony jest do mocowania do fundamentu przy pomocy śrub i do rozparcia o strop wyrobiska przy pomocy stojaków ciernych.

Kołowrót dostarczony jest przez producenta bez instalacji sterowania i sygnalizacji ostrzegawczej z trasy. Dokumentację zasilania i sterowania oraz sygnalizacji ostrzegawczej i blokady z trasy należy wykonać indywidualnie, uwzględniając wymagania przepisów i warunki lokalizacyjne oraz elementy wyposażenia elektrycznego, którymi dysponuje użytkownik. Kołowrót liniowy KET-15/30-W jest przeznaczony do transportu sekcji obudów zmechanizowanych oraz wyposażenia ścian zmechanizowanych a także innych ciężkich ładunków w wyrobiskach górniczych poziomych i nachylonych do 45°, w polach niemetanowych i metanowych w wyrobiskach zaliczonych do stopnia „a”, „b” lub „c” niebezpieczeństwa wybuchu metanu oraz w wyrobiskach zaliczonych do klasy „A” lub „B” zagrożenia wybuchem pyłu węglowego.

## DANE TECHNICZNE:

	1 bieg	2 bieg	3 bieg
Moc(kW)	15	30	45
Napięcie zasilania	500 V, 50 Hz		
Przełożenie	147,8	59,1	42
Prędkość liny I warstwy (m/s)	0,25	0,62	0,87
Prędkość liny IX warstwy (m/s)	0,43	1,07	1,50
Średni uciąg I warstwy liny (kN)	45		
Średni uciąg IX warstwy liny (kN)	26		
Średnica liny d (mm)	22		
Pojemność liny na bębnie (m)	1100		
Nachylenie wyrobiska górniczego do	45°		
Masa kołowrotu (kg)	4475		
Wymiary gabarytowe LxBxH (mm)	3000x1930x1190		



The rope drawing engine KET-15/30-W is one - drum, two electric motor -driven device with built-in electromagnetic brakes used for manoeuvring. Apart from brakes used for manoeuvring, this machine has emergency brake directing action for a rope drum. The motors co-operate with special differential planetary gear. The motors are coupling permanent joint with multiply ing and differential gear, with transmit turning moment through the slow-running shaft at the rope drum. Special power transmission system enables using three speeds of some towing power. You can get the three runs of rope drum by switching on either the first motor, either the second one, or both of them together. In order to change over the run there is a disconnecter type installed. You can switch over the runs during shut-down as well as during run of the machine.

You can control the machine with the help of the unit that is made up of START-STOP control push-buttons and 10 disconnecter. After you push the START-STOP button the motor are on run as long as you press it. When you release the push-button the motor get switched off automatically and manoeuvring brake start operating. At the work station of machine operator there is emergency stop switching which immediately drops pressure in emergency brake and its \_ action. Switching on emergency brake makes to switching off control circuit of the rope drawing KET-15/30-W and stopping working.

The rope drawing KET-15/30-W should be turn on from the first gear. The machine is equipped with self acting rope layer and it is powered by rope drum and guide roli.

The rope drawing three speed machine KET-15/30-W is fastened by screws to the foundation and it is distended through the fractional pillars to the walls of the mining excavations.

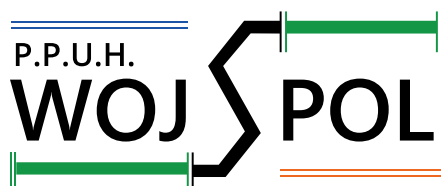
The machine is delivered without the control system and without the monitoring from the transport way. Each of users have to allow to conditions of the local and sen/ice. The documentation of powering and interlocking of machine from the transport way should be made individual by user.

The incline engine type KET 15/30-W is used for long-way transport of mechanized linings elements and equipment of mechanizing walls other heavy loads in mining excavations, horizontal and sloping up to 45°. It may operate in all spaces where unsafely methane explosion degree is "b" or "c".

## TECHNICAL DATA:

	1 gear	2 gear	3 gear
Power (kW)	15	30	45
Supply voltage	500 V, 50 Hz		
Transmission ratio	147,8	59,1	42
Rope speed I layer (m/s)	0,25	0,62	0,87
Rope speed IX layer (m/s)	0,43	1,07	1,50
Average towing power I rope layer (kN)	45		
Average towing power IX rope layer (kN)	26		
Rope diameter d (mm)	22		
Coiling length of drum (m)	1100		
Sloping of mining excavations up to	45°		
Weight (kg)	4475		
Dimensions (mm)	3000x1930x1190		

## PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO-USŁUGOWO-HANDLOWE



Stanisław Wojtala

58-200 Dzierżoniów, ul. Wojska Polskiego 1  
telefon: 508 287 400  
www.wojpol.eu  
wojpol@gmail.com  
swojtala@op.pl