

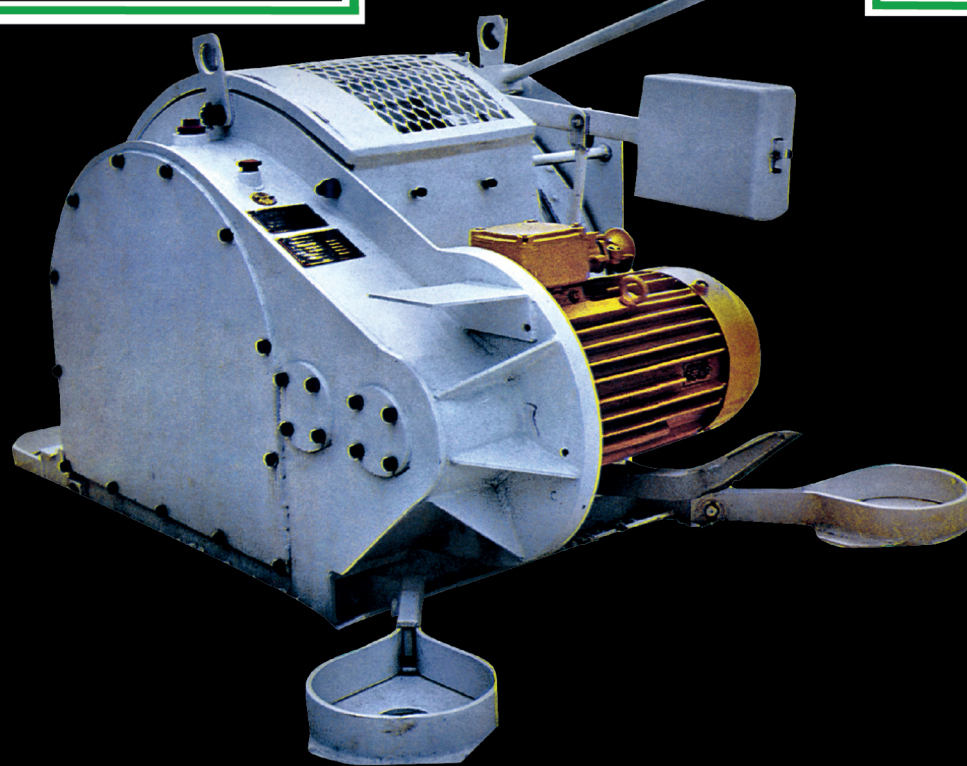
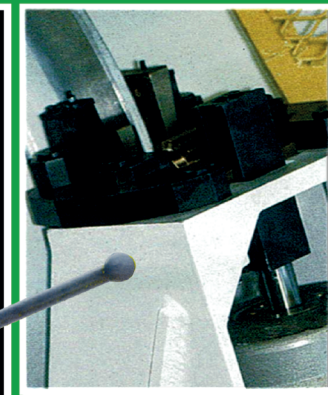
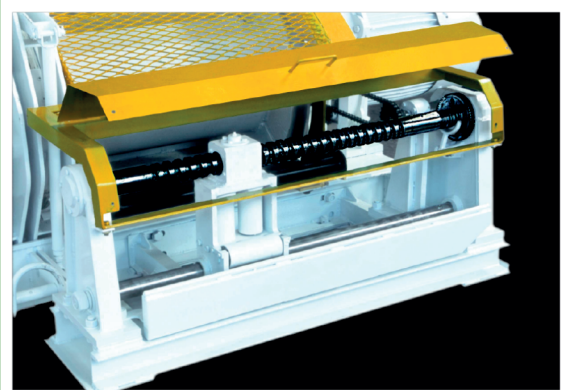
Wykonawstwo  
i dostawa urządzeń  
transportu  
technologicznego,  
konstrukcji stalowych  
dla przemysłu górniczego,  
hutniczego i budownictwa

P.P.U.H.

**WOJ POL**

Usługi  
w zakresie  
pośrednictwa  
handlowego,  
obróbki ślusarsko-  
spawalniczej  
i obróbki skrawaniem

**KOŁOWRÓT LINOWY  
SEIL WINDE  
ROPE DRAWING MACHINES  
EKO-E7-HB-UM-W  
EKO-E15-HB-UM-W  
EKO-D30-HB-UM-W**





## DANE TECHNICZNE

	EKO-D7 HB-UM-W	EKO-D15 HB-UM-W	EKO-D30 HB-UM-W
Typ silnika Typ des Elektromotors	ESKf-132M4	dSKg-160L4	2 SIEK-200L4
Moc Leistungsaufnahme	7,5 kW	15 kW	30 kW
Obroty Drehzahl	1420 obr./min 1420 U/min	1460 obr./min 1460 U/min	1474 obr./min
Prędkość liny rozwiniętej Geschwindigkeit des entwickelten Seils	0,787 m/s	1,12 m/s	0,07 m/s
Prędkość liny nawiniętej Geschwindigkeit des aufgewickelten Seils	1,34 m/s	1,32 m/s	1,23 m/s
Siła pociągowa w linie rozwiniętej Zugkraft im entwickelten Seil	7,15 kN	10,70 kN	29,25 kN
Siła pociągowa w linie nawiniętej Zugkraft im aufwickelten Seil	4,20 kN	9,09 kN	23,2 kN
Średnica liny Seildurchmesser	10 mm	13 mm	18 mm
Długość liny Seillänge	480 m	300 m	215 m
Wymiary gabarytowe (długość, szerokość, wysokość) Abmessungen (Länge, Breite, Höhe)	1560, 1360, 890 mm	1580, 1100, 890 mm	1765, 1460, 1185 mm
Masa całkowita kołowrotu bez liny Gesamtgewicht der Haspel ohne Seil	718 kg	971 kg	2382 kg

## ZASTOSOWANIE



Kołowrót liniowy EKO-D15 HB-UM-W i EKO-D7 HB-UM-W jest kołowrotem jednobębnowym z przekładnią obiegową napędzaną silnikiem elektrycznym. Kołowrót ten przeznaczony jest do przetaczania wozów kopalnianych po torach poziomych lub nachylonych pod kątem  $\pm 30^\circ$ , przesuwania ciężkich przedmiotów po sągu na nachyleniach do  $\pm 12^\circ$ , przetaczania wozów w załadowaniach oddziałowych oraz do wszelkich prac pomocniczych, gdzie wymagane jest użycie dużej siły na dużą odległość. Kołowrót może być stosowany w podziemnych wyrobiskach zakładów górniczych w polach niemetanowych i metanowych w wyrobiskach zaliczonych do stopnia „a”, „b” lub „c” niebezpieczeństwa wybuchu metanu oraz w wyrobiskach zaliczonych do klasy „A” lub „B” zagrożenia wybuchem pyłu węglowego. Zaletą ruchową kołowrotu jest łagodny rozruch. Dzięki zastosowaniu sprzęgła ciernego na przekładni obiegowej prędkość ciągnięcia zarówno przy rozruchu jak i podczas ruchu może być chwilowo dowolnie i bezstopniowo regulowana przez obsługę. Umożliwia to rozruch maszyny przy pracującym silniku na pełnych obrotach, jak również hamowanie kołowrotu bez wyłączenia silnika. Kołowrót cechuje zwarta budowa, duża niezawodność i łatwa obsługa.

## TECHNICAL DATA

	EKO-D7 HB-UM-W	EKO-D15 HB-UM-W	EKO-D30 HB-UM-W
Type of engine	ESKf-132M4	dSKg-160L4	2 SIEK-200L4
power	7,5 kW	15 kW	30 kW
resolution	1420 obr./min 1420 U/min	1460 obr./min 1460 U/min	1474 obr./min
Speed of unreeled rope	0,787 m/s	1,12 m/s	0,07 m/s
Speed of reeled rope	1,34 m/s	1,32 m/s	1,23 m/s
Towing force in unreeled rope	7,15 kN	10,70 kN	29,25 kN
Towing force in reeled rope	4,20 kN	9,09 kN	23,2 kN
Rope diameter	10 mm	13 mm	18 mm
Rope length	480 m	300 m	215 m
Overall dimensions (length, width, height)	1560, 1360, 890 mm	1580, 1100, 890 mm	1765, 1460, 1185 mm
Total mass of the drawing machine without rope	718 kg	971 kg	2382 kg

## APPLICATION



The rope drawing machines EKO-D15 HB-UM-W and EKO-D7 HB-UM-W are a one-drum, planetary geared, electric engine-driven equipment. They are used for rolling of mine cars on a horizontal or  $\pm 30^\circ$  inclined track, for shifting of heavyweight objects on a declined slope of up to  $\pm 12^\circ$ . They may be used for rolling of cars in loading stations as well as for other auxiliary works which need a great force over a long distance. They are also recommended for application in underground works in dangerous “c” ranking conditions.

## TECHNISCHE DATEN

	EKO-D7 HB-UM-W	EKO-D15 HB-UM-W	EKO-D30 HB-UM-W
Typ silnika Typ des Elektromotors	ESKf-132M4	dSKg-160L4	2 SIEK-200L4
Moc Leistungsaufnahme	7,5 kW	15 kW	30 kW
Obroty Drehzahl	1420 obr./min 1420 U/min	1460 obr./min 1460 U/min	1474 obr./min
Prędkość liny rozwiniętej Geschwindigkeit des entwickelten Seils	0,787 m/s	1,12 m/s	0,07 m/s
Prędkość liny nawiniętej Geschwindigkeit des aufgewickelten Seils	1,34 m/s	1,32 m/s	1,23 m/s
Siła pociągowa w linie rozwiniętej Zugkraft im entwickelten Seil	7,15 kN	10,70 kN	29,25 kN
Siła pociągowa w linie nawiniętej Zugkraft im aufwickelten Seil	4,20 kN	9,09 kN	23,2 kN
Średnica liny Seildurchmesser	10 mm	13 mm	18 mm
Długość liny Seillänge	480 m	300 m	215 m
Wymiary gabarytowe (długość, szerokość, wysokość) Abmessungen (Länge, Breite, Höhe)	1560, 1360, 890 mm	1580, 1100, 890 mm	1765, 1460, 1185 mm
Masa całkowita kołowrotu bez liny Gesamtgewicht der Haspel ohne Seil	718 kg	971 kg	2382 kg

## ANWENDUNG



Die Seilwinden EKO-D15 HB-UM-W und EKO-D7 HB-UM-W stellen eine Eintrommelhaspel dar, die mittels Elektromotors angetrieben wird. Diese Seilwinden sind zum Verschieben von Förderwagen auf waagerechten, oder aber um  $\pm 30^\circ$  geneigten Gleisen, zum Verschieben schwerer Gegenstände auf bis zu  $\pm 12^\circ$  geneigten Sohlen, zum Verschieben von Förderwagen in den Abteilungs-Beschickungsanlagen, sowie zu juglichen Hilfsarbeiten bestimmt, bei welchen Anwendung großer Kräfte bei großen Entfernungen erforderlich ist. Diese Seilwinden können zu untertägigen Arbeiten im Räumen mit der Gefahrstufe „c” eingesetzt werden. Ein großer Betriebsvorteil dieser Seilwinden ist der sanfte Anlauf. Dank Anwendung einer Reibkupplung am Umlaufgetriebe kann die Zuggeschwindigkeit, sowohl beim Anlauf als auch während des Betriebes, durch den Bediener zeitweilig stufenlos geregelt werden. Dadurch wird ein Anlauf der Maschine bei auf vollen Touren arbeitendem Motor, sowie das Bremsen ohne Ausschaltung des Motors, ermöglicht. Die Seilwinden EKO-D15 HB-UM-W und EKO-D7 HB-UM-W zeichnen sich durch kompakten Aufbau, große Betriebszuverlässigkeit und einfache Bedienung aus.

	EKO-D7 HB-UM-W	EKO-D15 HB-UM-W	EKO-D30 HB-UM-W
Type of engine	ESKf-132M4	dSKg-160L4	2 SIEK-200L4
power	7,5 kW	15 kW	30 kW
resolution	1420 obr./min 1420 U/min	1460 obr./min 1460 U/min	1474 obr./min
Speed of unreeled rope	0,787 m/s	1,12 m/s	0,07 m/s
Speed of reeled rope	1,34 m/s	1,32 m/s	1,23 m/s
Towing force in unreeled rope	7,15 kN	10,70 kN	29,25 kN
Towing force in reeled rope	4,20 kN	9,09 kN	23,2 kN
Rope diameter	10 mm	13 mm	18 mm
Rope length	480 m	300 m	215 m
Overall dimensions (length, width, height)	1560, 1360, 890 mm	1580, 1100, 890 mm	1765, 1460, 1185 mm
Total mass of the drawing machine without rope	718 kg	971 kg	2382 kg

Their advantage is a mild start-up. Thanks to friction clutch on a planetary gear the towing speed during the start-up and motion may be optionally regulated by the servicing personnel. It enables the start-up of the machine while the engine is working at full speed as well as its braking without having to switch off the engine. The machine has a compact design, high reliability and easy servicing.

## PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO-USŁUGOWO-HANDLOWE



Stanisław Wojtala

58-200 Dzierżoniów, ul. Wojska Polskiego 1  
telefon: 508 287 400  
www.wojspol.eu  
wojspols@gmail.com  
swojtala@op.pl