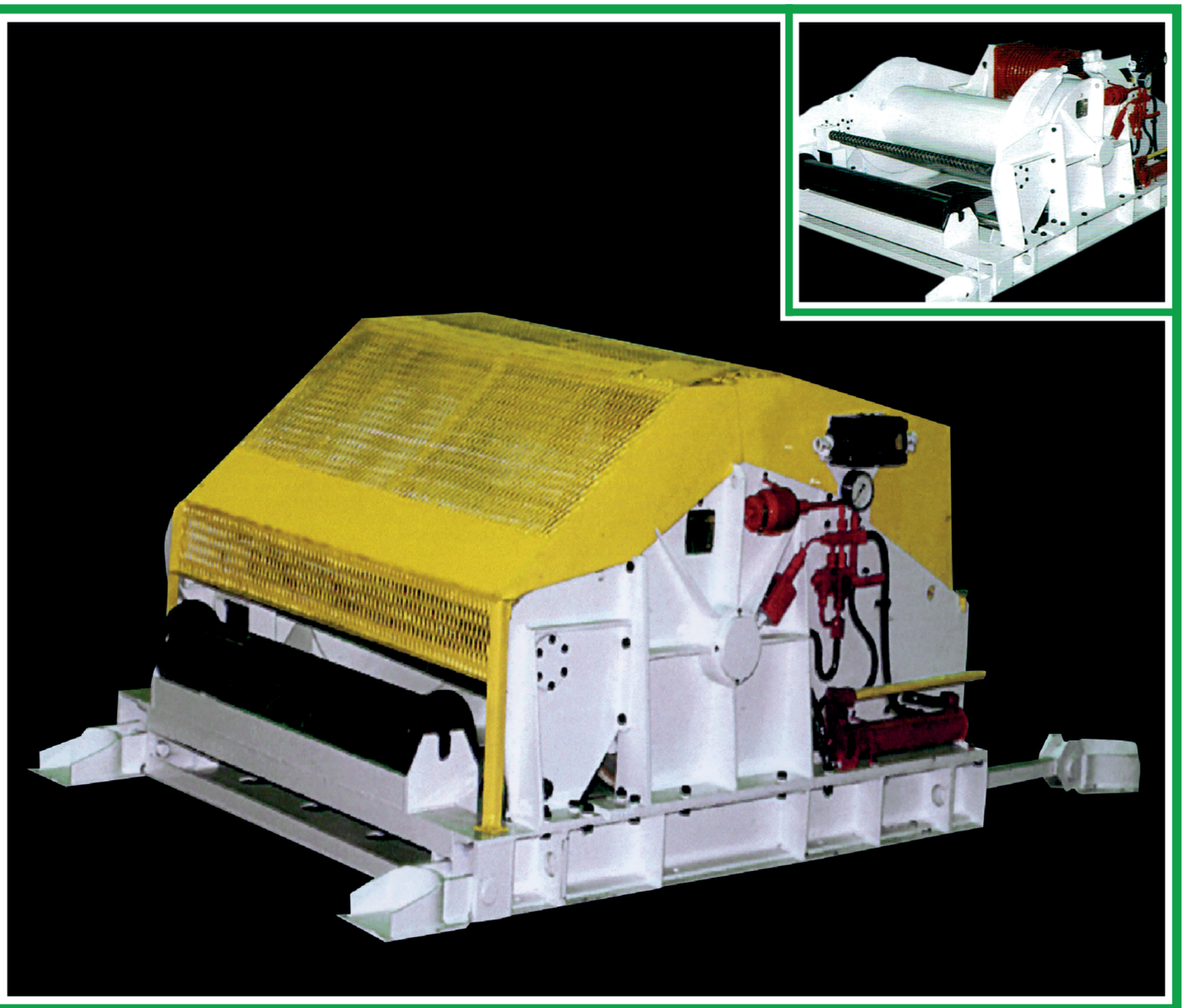
Wykonawstwo
i dostawa urządzeń
transportu
technologicznego,
konstrukcji stalowych
dla przemysłu górniczego,
hutniczego i budownictwa

P.P.U.H.
WOJSPOL

Usługi
w zakresie
pośrednictwa
handlowego,
obróbki ślusarsko-
-spawalniczej
i obróbki skrawaniem

KOŁOWRÓT
ELEKTRYCZNY TRÓJBIEGOWY
KET-15/30-W



KOŁOWRÓT ELEKTRYCZNY TRÓJBIEGOWY KET-15/30-W
ROPE DRAWING THREE SPEED MACHINE KET-15/30-W

Kołowrót liniowy KET-15/30-W jest kołowrotem jednobębnowym, napędzany jest dwoma silnikami elektrycznymi z wbudowanymi hamulcami elektromagnetycznymi, które pełnią rolę hamulców manewrowych. Oprócz hamulców manewrowych kołowrót posiada hamulec bezpieczeństwa działający bezpośrednio na bęben linowy. Silniki sprzęgnięte są na stałe z przekładnią sumująco-różnicową, która poprzez wolnobieżny wał napędowy przenosi moment obrotowy na bęben linowy. Zastosowanie specjalnego układu napędowego umożliwia uzyskanie trzech prędkości liny przy takim samym uciągu.
Trzy biegi bębna linowego uzyskuje się przez odpowiednie włączanie silników napędowych, raz jednego, drugi raz drugiego i trzeci raz obu silników wspólnie.
Do przełączania biegów służy rozłącznik typu ŁO, którym można przełączać biegi, tak w czasie postoju jak i w ruchu kołowrotu. Sterowanie kołowrotu odbywa się z zestawu aparatowego składającego się z przycisków sterujących „START - STOP" i rozłącznika ŁO. Po naciśnięciu przycisku „START-STOP" następuje załączenie silnika i trwa tak długo jak długo trwa nacisk na przycisk. Po zwolnieniu nacisku następuje natychmiastowe automatyczne wyłączenie silnika i zadziałanie hamulca manewrowego. Na stanowisku maszynisty znajduje się także dźwignia awaryjnego wyłączania, której przestawienie powoduje natychmiastowy spadek ciśnienia w układzie hamulca bezpieczeństwa i jego zadziałanie. Zadziałanie hamulca bezpieczeństwa powoduje wyłączenie obwodu sterowania kołowrotu i zatrzymanie oraz zahamowanie pracującego silnika lub silników.
Zaleca się uruchamiać kołowrót z najniższego 1 biegu.
Celem równomiernego układania liny na bębnie, kołowrót wyposażono w samoczynny układak liny, napędzany od bębna linowego. Do prowadzenia liny, na przodzie kołowrotu zamontowana jest rolka naprowadzająca, osadzona we wspornikach ramy.
Kołowrót przeznaczony jest do mocowania do fundamentu przy pomocy śrub i do rozparcia o strop wyrobiska przy pomocy stojaków ciernych.
Kołowrót dostarczony jest przez producenta bez instalacji sterowania i sygnalizacji ostrzegawczej z trasy. Dokumentację zasilania i sterowania oraz sygnalizacji ostrzegawczej i blokady z trasy należy wykonać indywidualnie, uwzględniając wymagania przepisów i warunki lokalizacyjne oraz elementy wyposażenia elektrycznego, którymi dysponuje użytkownik. Kołowrót liniowy KET-15/30-W jest przeznaczony do transportu sekcji obudów zmechanizowanych oraz wyposażenia ścian zmechanizowanych a także innych ciężkich ładunków w wyrobiskach górniczych poziomych i nachylonych do 45°, w polach niemetanowych i metanowych w wyrobiskach zaliczonych do stopnia „a", „b" lub „c" niebezpieczeństwa wybuchu metanu oraz w wyrobiskach zaliczonych do klasy „A" lub „B" zagrożenia wybuchem pyłu węglowego.

DANE TECHNICZNE:

	1 bieg	2 bieg	3 bieg
Moc(kW)	15	30	45
Napięcie zasilania	500 V, 50 Hz		
Przełożenie	147,8	59,1	42
Prędkość liny I warstwy (m/s)	0,25	0,62	0,87
Prędkość liny IX warstwy (m/s)	0,43	1,07	1,50
Średni uciąg I warstwy liny (kN)	45		
Średni uciąg IX warstwy liny (kN)	26		
Średnica liny d (mm)	22		
Pojemność liny na bębnie (m)	1100		
Nachylenie wyrobiska górniczego do	45°		
Masa kołowrotu (kg)	4475		
Wymiary gabarytowe LxBxH (mm)	3000x1930x1190		

The ropę drawing engine KET-15/30-W is one - drum, two electric motor -driven device with built-in electromagnetic brakes used for manoeuvring. Apart from brakes used for manoeuvring, this machinę has emergency brake directing action for a ropę drum. The motors co-operate with special differential planetary gear. The motors are coupling permanent join with multiply ing and differential gear, with transmit turning moment through the slow-running shaft at the ropę drum. Special power transmission system enables using three speeds of some towing power. You can get the three runs of ropę drum by switching on either the first motor, either the second one, or both of them together. In order to change over the run there is a disconnecter type installed. You can switch over the runs during shut-down as well as during run of the machinę.
You can control the machinę with the help of the unit that is madę up of START-STOP control push-buttons and 10 disconnecter. After you push the START-STOP button the motor are on run as long as you press it. When you release the push-button the motor get switched off automatically and manoeuvring brake start operating. At the work station of machinę operator there is emergency stop switching which immediately drops pressure in emergency brake and its _ action. Switching on emergency brake makes to switching off control circuit of the ropę drawing KET-15/30-W and stopping working.
The ropę drawing KET-15/30-W should be turn on from the first gear.
The machinę is equipped with self acting ropę layer and it is powered by ropę drum and guide roli.
The ropę drawing three speed machinę KET-15/30-W is fastened by screws to the foundation and it is distended through the fractional pillars to the walls of the mining excavations.
The machinę is delivered without the control system and without the monitoring from the transport way. Each of users have to allow to conditions of the local and sen/ice. The documentation of powering and interlocking of machinę from the transport way should be madę individual by user.
The incline engine type KET 15/30-W is used for long-way transport of mechanized linings elements and equipment of mechanizing walls other heavy loads in mining excavations, horizontal and sloping up to 45°. It may operate in all spaces where unsafely methane explosion degree is "b" or "c".

TECHNICAL DATA:

	1 gear	2 gear	3 gear
Power (kW)	15	30	45
Supply voltage	500 V, 50 Hz		
Transmission ratio	147,8	59,1	42
Rope speed I layer (m/s)	0,25	0,62	0,87
Rope speed IX layer (m/s)	0,43	1,07	1,50
Average towing power I ropę layer (kN)	45		
Average towing power IX ropę layer (kN)	26		
Ropę diameter d (mm)	22		
Coiling length of drum (m)	1100		
Sloping of mining excavations up to	45°		
Weight (kg)	4475		
Dimensions (mm)	3000x1930x1190		

PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO-USŁUGOWO-HANDLOWE

P.P.U.H. WOJSPOL
Stanisław Wojtala

58-200 Dzierżoniów, ul. Wojska Polskiego 1
telefon: 508 287 400
www.wojspol.eu
wojspols@gmail.com
swojtala@op.pl

NIP 8821052769 REGON 362987023 Rok założenia: 2015

Wykonawstwo
i dostawa urządzeń
transportu
technologicznego,
konstrukcji stalowych
dla przemysłu górniczego,
hutniczego i budownictwa

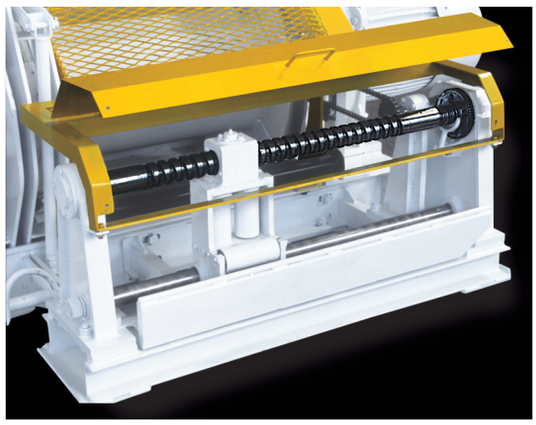
P.P.U.H.
WOJSPOL

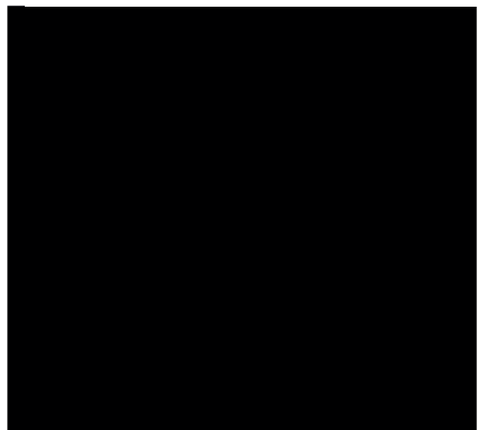
Usługi
w zakresie
pośrednictwa
handlowego,
obróbki ślusarsko-
-spawalniczej
i obróbki skrawaniem

ELEKTRYCZNY KOŁOWRÓT OBIEGOWY

ROPE DRAWING MACHINE

EKO-D15-HB-UM-W









DANE TECHNICZNE

EKO-D15 HB UM-W

Nominalna moc kołowrotu	15 kW
Średnica liny	13 mm
Siła w linie rozwiniętej	13,20 kN
Siła w linie nawiniętej	9,60 kN
Prędkość liny rozwiniętej	0,86 m/sek
Prędkość liny nawiniętej	1,18 m/sek
Średnica bębna linowego	406 mm
Długość liny	500 m
Gabaryty kołowrotu (długość, szerokość, wysokość)	1900; 2150; 930 mm
Masa kołowrotu	1583 kg
Typ silnika lub alternatywny dopuszczony do stosowania	dSkg - 160L4
Napięcie	500 V, 50 Hz

TECHNICAL DATA

EKO-D15 HB UM-W

Nominal power	15 kW
Rope diameter	13 mm
Unwound rope power	13,20 kn.
Wound rope power	9,60 kn.
Unwound rope speed	0,86 m/sec
Wound rope speed	1,18 m/sec
Rope drum diameter	406 mm
Rope length	500 m
Rope drawing limitimg outline (length, width, height)	1900; 2150; 930 mm
Rope drawing mass	1583 kg
Engine type /or alternative one allowed to be used/	dSkg - 160L4
Voltage	500 V, 50 Hz

Przeznaczenie i opis

Kołowrót linowy EKO-D15 HB UM-W jest kołowrotem jednobębnowym z przekładnią obiegową. Wyposażony jest w hamulec bębna, sprzęgła oraz dodatkowo w hamulec blokady zatrzymujący bęben linowy w przypadku zaniku dopływu energii elektrycznej. Hamulec ten jest wyposażony w zwalniak elektrohydrauliczny, który w przypadku zaniku energii elektrycznej poprzez układ mechanizmu powoduje dosunięcie klocków hamulcowych do tarczy bębna linowego. Jeden z klocków hamulcowych, po ich dosunięciu do tarczy, poprzez siłę tarcia jest przesuwany po pochyłej powierzchni co powoduje wzrost siły docisku klocków do tarczy hamulcowej i zatrzymanie bębna.
Hamulec bębna i sprzęgła pozwala na łagodny rozruch bębna linowego jak również na jego zatrzymanie.
Kołowroty mogą pracować z silnikiem po prawej lub lewej stronie stanowiska obsługi. Mogą być dodatkowo wyposażone w pierścień paraboliczny.

Application

The rope drawing EKO - D15 HB UM-W is one-drum device with an epicyclic gear. It is equipped with the drum brake, clutches and an interlocking brake that stops the rope drum in case of electric energy fading. The brake is equipped with an elecro-hydraulic release. When electricity fades it pushes brake shoes to the rope drum disk. One of the brake shoes, when pressed to the disk, shifts along the sloping surface with a friction force increasing the holding down force of the brake shoes against the brake disk to stop the drum at the end.
The drum and clutches brake allows the cable drum to start up and stop smoothly.
Rope drawings are able to work with the engine on the right or on the left side of the work place. Additionally, it can be equipped with a parabolic ring.

Zastosowanie

Kołowroty EKO-D15 HB UM-W przeznaczone głównie są do:

a/ przetaczania wozów kopalnianych po torach poziomych lub nachylonych pod kątem do 30°.
b/ w transporcie bezszynowym np. do przesuwania ciężkich przedmiotów po spągu.

Po dodatkowym wyposażeniu kołowrotu w pierścień paraboliczny można go przeznaczyć do napędu przeciągarek lub kolejek linowych.
Kołowroty EKO-D15 HB UM-W są przystosowane do stosowania w podziemnych zakładach górniczych w polach niemetanowych i metanowych w pomieszczeniach zaliczonych do stopnia "a", "b" lub "c" niebezpieczeństwa wybuchu.
Posiadają znak dopuszczenia nadany przez Wyższy Urząd Górniczy.

The rope drawing engines EKO-D15 HB-UM-W are designed mainly for:

a/ mining cars handling on the horizontal tracks or sloping ones of 30°
b/ trackless transport e.g. heavy items transport on the floor.

When the rope drawing engine is equipped with the parabolic ring, it can be used for driving broaching machines or cable railways.
Rope drawing engine EKO-D15 HB UM-W is adapted to be used in coal-mines in all spaces where unsafety methane explosion degree is "a", "b" or "c".

It has a certificate of WUG.

Kołowroty linowe EKO-D15 HB UM-W mogą być stosowane w podziemnych wyrobiskach zakładów górniczych w polach niemetanowych i metanowych w wyrobiskach zaliczonych do stopnia „a", „b" lub „c" niebezpieczeństwa wybuchu metanu oraz w wyrobiskach zaliczonych do klasy „A" lub „B" zagrożenia wybuchem pyłu węglowego

PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO-USŁUGOWO-HANDLOWE

P.P.U.H. WOJSPOL
Stanisław Wojtala

58-200 Dzierżoniów, ul. Wojska Polskiego 1
telefon: 508 287 400
www.wojspol.eu
wojspols@gmail.com
swojtala@op.pl

NIP 8821052769 REGON 362987023 Rok założenia: 2015

Wykonawstwo
i dostawa urządzeń
transportu
technologicznego,
konstrukcji stalowych
dla przemysłu górniczego,
hutniczego i budownictwa

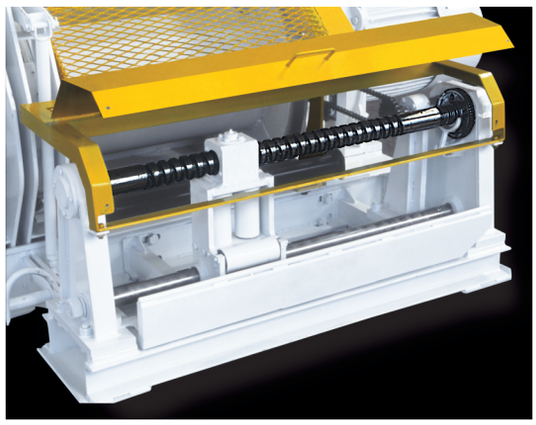
P.P.U.H.
WOJSPOL

Usługi
w zakresie
pośrednictwa
handlowego,
obróbki ślusarsko-
-spawalniczej
i obróbki skrawaniem

ELEKTRYCZNY KOŁOWRÓT OBIEGOWY

ROPE DRAWING MACHINE

EKO-D30-HB-UM-W









DANE TECHNICZNE

	EKO-D30 HB-UM-W
Nominalna moc kołowrotu	30 kW
Średnica liny	18 mm
Siła w linie rozwiniętej	22,24 kN
Siła w linie nawiniętej	16,15 kN
Prędkość liny rozwiniętej	1,03 m/sek
Prędkość liny nawiniętej	1,44 m/sek
Średnica bębna linowego	457 mm
Długość liny	500 m
Gabaryty kołowrotu (dług., szer., wys.)	2730x2000x1090
Masa kołowrotu z układakiem liny i silnikiem elektrycznym	2348,0 kg
Typ silnika lub alternatywny dopuszczony do stosowania	dSkg-200L4
Napięcie	500V, 50Hz
Typ układaka -mechaniczny	ULS-30
Skok prowadnika	845 mm
Odległość osi rolki kierującej linę od osi rolki układaka	2500 mm
Napęd śruby układaka	przekładnia łańcuchowa

TECHNICAL DATA

	EKO-D30 HB-UM-W
Nominal power	30 kW
Rope diameter	18 mm
Unwound rope power	22,24 kN
Wound rope power	16,15 kN
Unwound rope speed	1,03 m/sek
Wound rope speed	1,44 m/sek
Rope drum diameter	457 mm
Rope lenght	500 m
Rope drawing limitimg outline (lenght, width, height)	2730x2000x1090
Rope drawing mass with the engine	2348,0 kg
Engine type (or alternative one allowed to be used)	dSkg-200L4
Voltage	500V, 50Hz
Rope drawing type - mechanical	ULS-30
Jump tracking	845 mm
Distance axis of corrective roll to rope drawing axis roll	2500 mm
Screw rope drawing drive	chain transmition

Kołowrót linowy EKO-D30 HB-UM-W jest kołowrotem jednobębnowym z przekładnią obiegową. Wyposażony jest w hamulec bębna, sprzęgła oraz dodatkowo w hamulec blokady zatrzymujący bęben linowy w przypadku zaniku dopływu energii elektrycznej. Hamulec ten jest wyposażony w zwalniak elektrohydrauliczny, który w przypadku zaniku energii elektrycznej poprzez układ mechanizmu powoduje dosunięcie klocków hamulcowych do tarczy bębna linowego. Jeden z klocków hamulcowych, po ich dosunięciu do tarczy, poprzez siłę tarcia jest przesuwany po pochyłej powierzchni co powoduje wzrost siły docisku klocków do tarczy hamulcowej i zatrzymanie bębna. Hamulec bębna i sprzęgła pozwala na łagodny rozruch bębna linowego jak również na jego zatrzymanie.
W celu uzyskania równomiernego układania liny na bębnie kołowrotu na poszczególnych warstwach zastosowano układak liny, mocowany do ramy kołowrotu śrubami. Śruba układaka otrzymuje napęd od bębna kołowrotu przekładnią łańcuchową.
Kołowroty mogą pracować z silnikiem po prawej lub lewej stronie stanowiska obsługi.

The rope drawing EKO-D30 HB-UM-W is one-drum device with an epicyclic gear. It is equipped with the drum brake, clutches and an interlocking brake that stops the rope drum in case of electric energy fading. The brake is equipped with an electro-hydraulic release. When electricity fades it pushes brake shoes to the rope drum disk. One of the brake shoes, when pressed to the disk, shifts along the sloping surface with a friction force increasing the holding down force of the brake shoes against the brake disk to stop the drum at the end.
The drum and clutches brake allows the cable drum to start up and stop smoothly.
A line stacking machine has been used in order to get a uniform rope coiling on the drum of the rope drawing on certain layers. This stacking machine is fixed with screws to the frame of the rope drawing. The screw of the stacking machine receives the motion from the drum with the help of a chain transmission.
Rope drawings are able to work with the engine on the right or on the left side of the work place.

Zastosowanie

Kołowroty EKO-D30 HB-UM-W przeznaczone głównie są do:

a) przetaczania wozów kopalnianych po torach poziomych lub nachylonych pod kątem do 30°
b) w transporcie bezszynowym na przykład. do przesuwania ciężkich przedmiotów po spągu.

Kołowroty EKO-D30 HB-UM-W są przystosowane do stosowania w podziemnych zakładach górniczych w polach niemetanowych i metanowych w pomieszczeniach zaliczonych do stopnia "a", "b" lub "c" niebezpieczeństwa wybuchu.
Posiadają znak dopuszczenia nadany przez Wyższy Urząd Górniczy

The rope drawing engines EKO-D30 HB-UM-W are designed mainly for:

a) mining cars handling on the horizontal tracks or sloping ones of 30°
b) trackless transport e.g. heavy items transport on the floor.

Rope drawing engines EKO-D30 HB-UM-W is adapted to be used in coalmines in all spaces where unsafety methane explosion degree is "a", "b", or "c".

It has a certificate of WUG

PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO-USŁUGOWO-HANDLOWE

P.P.U.H. WOJSPOL
Stanisław Wojtala

58-200 Dzierżoniów, ul. Wojska Polskiego 1
telefon: 508 287 400
www.wojspol.eu
wojspols@gmail.com
swojtala@op.pl

NIP 8821052769 REGON 362987023 Rok założenia: 2015

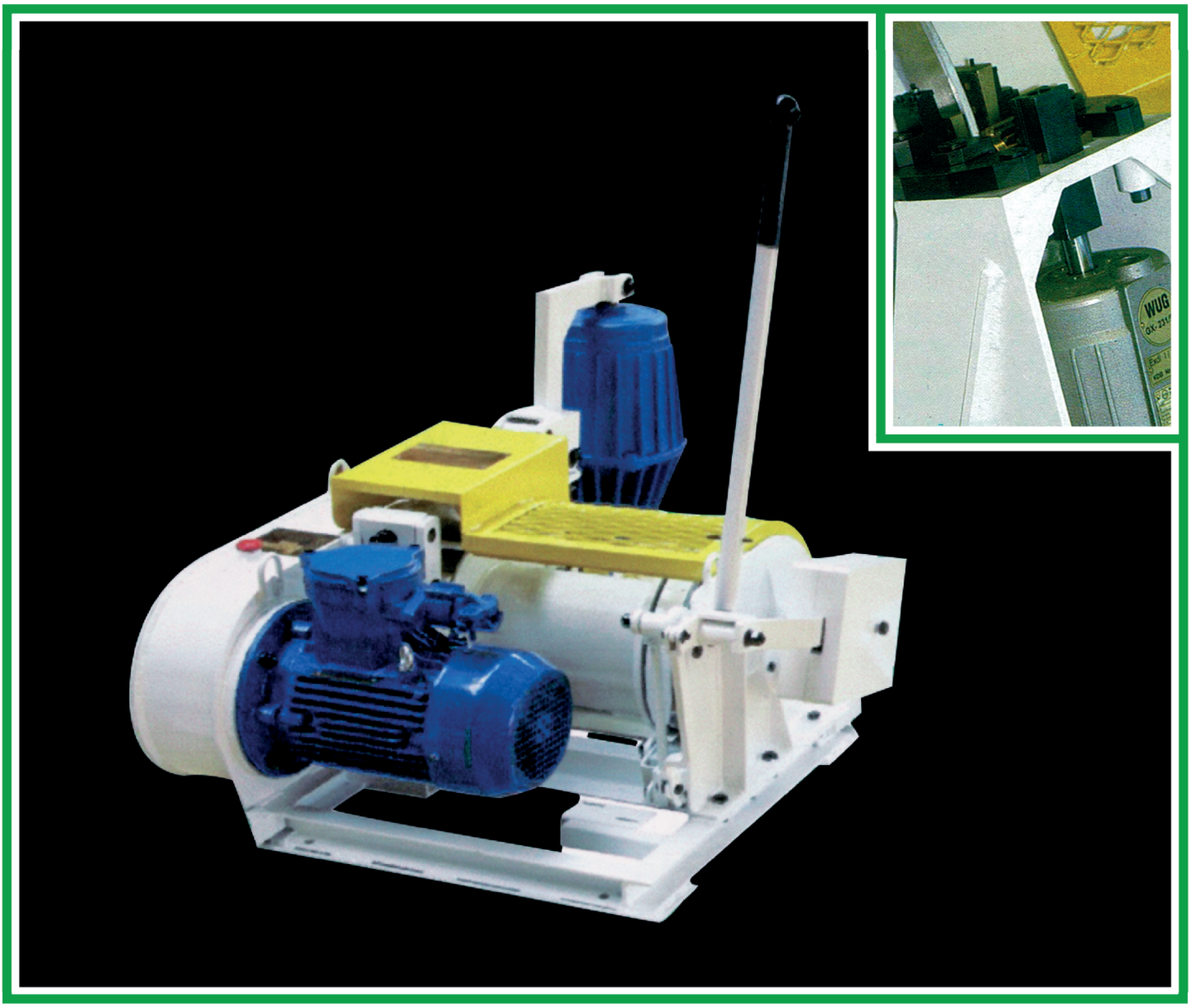
Wykonawstwo
i dostawa urządzeń
transportu
technologicznego,
konstrukcji stalowych
dla przemysłu górniczego,
hutniczego i budownictwa

P.P.U.H.
WOJSPOL

Usługi
w zakresie
pośrednictwa
handlowego,
obróbki ślusarsko-
-spawalniczej
i obróbki skrawaniem

ELEKTRYCZNY KOŁOWRÓT OBIEGOWY

EKO-E2-HB-UM-W



ELEKTRYCZNY KOŁOWRÓT OBIEGOWY EKO-E2-HB-UM-W

Kołowroty EKO-E2 HB-UM-W przeznaczone są głównie do:

a) przetaczanie wozów kopalnianych po torach poziomych lub nachylonych pod kątem do 30o
b) w transporcie bezszynowym np. do przesuwania ciężkich przedmiotów po spągu

Kołowroty mogą być stosowane w podziemnych wyrobiskach zakładów górniczych w polach niemetanowych i metanowych w wyrobiskach zaliczonych do stopnia „a", „b" lub „c" niebezpieczeństwa wybuchu metanu oraz w wyrobiskach zaliczonych do klasy „A" lub „B" zagrożenia wybuchem pyłu węglowego.
Posiadają znak dopuszczenia nadany przez W.U.G.

DANE TECHNICZNE

Nominalna moc kołowrotu	2,2 kW
Średnica liny	8 mm
Siła w linie rozwiniętej	7,0 kN
Siła w linie nawiniętej	4,42 kN
Prędkość liny rozwiniętej	0,237 m/sek
Prędkość liny nawiniętej	0,373 m/sek
Długość bębna	260 mm
Średnica bębna	159 mm
Długość liny	150 mb
Wymiary kołowrotu (długość x szerokość x wysokość)	1420x1300x663 mm
Masa kołowrotu z silnikiem	284 kg
Wymagany współczynnik bezpieczeństwa liny	6
Silnik elektryczny	Typ dSKg-100L-4A
Moc	2,2 kW
Napięcie	500 V, 50 Hz
Prąd znamionowy	3,9 A
Obroty	1425 obr/min
Masa	39 kg
Zwalniak elektrohydrauliczny	Typ ExZe 1250/60 Z 1S800
Skok tłoczyska	60 mm
Znamionowa siła wysuwu	1250 N
Siła powrotu tłoczyska na 1/3 skoku	800 N
Napięcie	500 V, 50 Hz
Czas wysuwu	0,4 s
Czas powrotu	0,5 s
Masa z olejem	54,5 kg

Wyposażony w mechaniczny układak liny

PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO-USŁUGOWO-HANDLOWE

P.P.U.H. WOJSPOL
Stanisław Wojtala

58-200 Dzierżoniów, ul. Wojska Polskiego 1
telefon: 508 287 400
www.wojspol.eu
wojspols@gmail.com
swojtala@op.pl

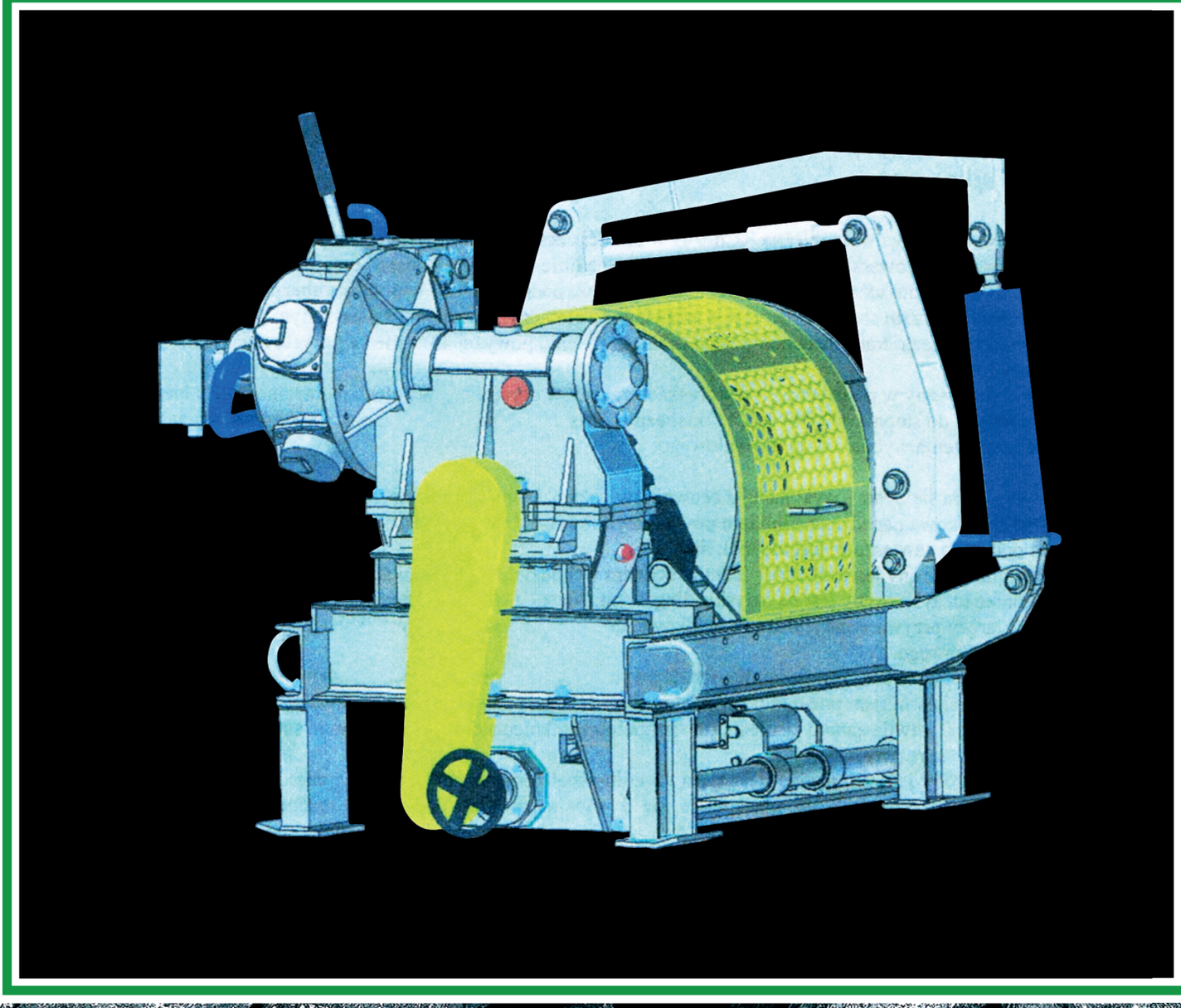
NIP 8821052769 REGON 362987023 Rok założenia: 2015

Wykonawstwo
i dostawa urządzeń
transportu
technologicznego,
konstrukcji stalowych
dla przemysłu górniczego,
hutniczego i budownictwa

P.P.U.H.
WOJSPOL

Usługi
w zakresie
pośrednictwa
handlowego,
obróbki ślusarsko-
-spawalniczej
i obróbki skrawaniem

KOŁOWRÓT POMOSTOWY - WCIĄGARKA WOLNOBIEŻNA KCH-9-H-W



Charakterystyka techniczna

Nominalna moc kołowrotu przy ciśnieniu powietrza 0,6 MPa	6,6 kW
Średnica liny	18 mm
Siła w linie na 1 warstwie	1512 daN
Siła w linie na 5 warstwie	1191,5 daN
Prędkość obwodowa bębna	0,23m/sek
Długość bębna	398 mm
Średnica bębna	355.6 mm
Długość liny	153,9 mb
Długość kołowrotu	1446 mm
Szerokość kołowrotu	1150 mm
Wysokość kołowrotu	1219 mm
Hałas emitowany przez kołowrót w czasie pracy	97.9 dB
Masa kołowrotu z silnikiem STG-9-W	1072.87 kg

Przeznaczenie i opis:

Kołowrót pomostowy- wciągarka wolnobieżna KCh-9-H-W w dalszej części tekstu zwana kołowrót KCh-9-H-W przeznaczony jest głównie do manewrowania ładowarką chwytakową zawieszoną na linie kołowrotu podczas pracy w czasie głębienia szybu. W czasie pracy ładowarka jest opuszczana w miarę głębienia szybu lub podnoszona na wysokość zabezpieczającą ją przed uszkodzeniem w czasie odstrzału skał. Kołowrót jest ustawiony w głębionym szybie na zawieszonym pomoście i zakotwiony. Kołowroty są przystosowane do transportu pionowego lub o nachyleniu powyżej 45°, **nie są przystosowane do napędu urządzeń dla jazdy ludzi.**

Kołowrót może być stosowany w podziemnych wyrobiskach zakładów górniczych w polach niemetanowych i metanowych w wyrobiskach zaliczonych do stopnia "a", "b" lub "c" niebezpieczeństwa wybuchu metanu oraz w wyrobiskach zaliczonych do klasy '"A" lub "B" zagrożenia wybuchem pyłu węglowego.

Kołowrót KCh-9-H-W składa się z ramy wykonanej z ceowników i blach, która stoi na czterech nogach. Na ramie osadzone są: bęben, przekładnia ślimakowa napędzana silnikiem powietrznym STG-9-W, hamulec, zespół zapadki, osprzęt powietrzny, osłona bębna, natomiast pod ramą zawieszony jest układak liny.

W tarczach bębna osadzony jest wał, który jednym końcem wchodzi do przekładni ślimakowej i tam jest ułożyskowany. natomiast drugi koniec ułożyskowany jest na łożysku ślizgowym. Napęd z wału na bęben odbywa się poprzez wpusty w tarczach. Do jednej tarczy przy spawane jest koło zapadkowe, do drugiej przykręcony jest bęben hamulcowy na który działają szczęki hamulca manewrowego.

Hamulec manewrowy bębna jest hamulcem dwuszczękowym zaciskającym się na bębnie hamulcowym poprzez układ dźwigni i sterowany jest siłownikiem pneumatycznym. Jeżeli na dźwignię siłownika działa siła siłownika, układ znajduje się w pozycji odhamowanej. Z chwilą zaniku ciśnienia powietrza lub zamknięcia dopływu, następuje samoczynne hamowanie bębna pod wpływem siły sprężyny siłownika.

Kołowrót wyposażony jest w zapadkę działającą na koło zapadkowe stanowiące jedną część z tarczą bębna. Zapadka sterowana jest siłownikiem pneumatycznym, otwiera się z chwilą otwarcia dopływu sprężonego powietrza do silnika napędowego kołowrotu i zamyka się samoczynnie przy zaniku ciśnienia powietrza zasilającego silnik lub zamknięciu dopływu powietrza do silnika.

Do układania liny na bębnie służy układak. Napęd układaka przenoszony jest z przekładni ślimakowej poprzez koła łańcuchowe i łańcuch. Na końcu śruby napędowej znajduje się pokrętło służące do ustawiania prowadnika liny. Prowadnik liny po dojściu do końca bębna, wraca samoczynnie w kierunku przeciwnym przy zachowaniu jednego kierunku obrotów śruby napędowej.

Moment obrotowy silnika napędowego powietrznego STG-9-W przenoszony jest bezpośrednio na ślimak przekładni ślimakowej napędzając ślimacznicę osadzoną na wale bębna i połączoną z wałem wpustem. Obracająca się ślimacznica napędza bęben linowy oraz układak liny.

Do sterowania kołowrotem służy osprzęt powietrzny. Na osprzęt powietrzny składają się dwa rozdzielacze sprężonego powietrza stanowiące jeden blok: rozdzielacz siłowników- steruje siłownikami hamulca manewrowego i zapadki oraz rozdzielacz silnika- steruje silnikiem powietrznym. Blok rozdzielaczy osadzony jest na wsporniku przykręconym do ramy kołowrotu. Kołowrót sterowany jest jedną dźwignią ręczną. Po zwolnieniu nacisku na dźwignię, dźwignia, pod działaniem sprężyn wraca do położenia środkowego, odcinając dopływ sprężonego powietrza do silnika i siłowników hamulca manewrowego i zapadki. Następuje zahamowanie bębna i zamknięcie zapadki na kole zapadkowym.

PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO-USŁUGOWO-HANDLOWE

P.P.U.H. WOJSPOL
Stanisław Wojtala

58-200 Dzierżoniów, ul. Wojska Polskiego 1
telefon: 508 287 400
www.wojspol.eu
wojspols@gmail.com
swojtala@op.pl

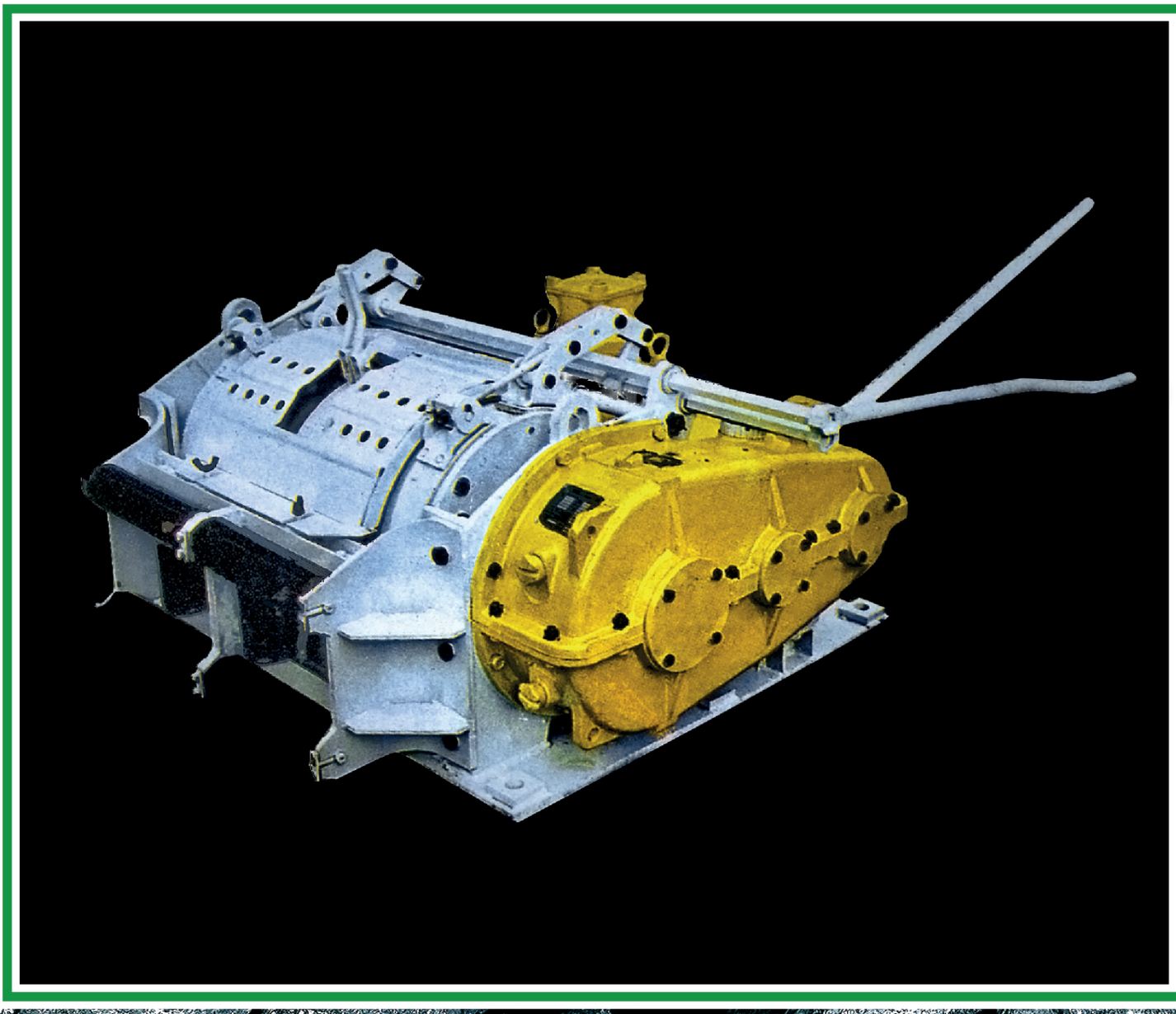
NIP 8821052769 REGON 362987023 Rok założenia: 2015

Wykonawstwo
i dostawa urządzeń
transportu
technologicznego,
konstrukcji stalowych
dla przemysłu górniczego,
hutniczego i budownictwa

P.P.U.H.
WOJSPOL

Usługi
w zakresie
pośrednictwa
handlowego,
obróbki ślusarsko-
-spawalniczej
i obróbki skrawaniem

KOŁOWRÓT ZGARNIAKOWY
SCHRAPPERHASPEL
SCRAPER DRAWING MACHINE
DEKO 2-55 Z-W
DEKO 2-22/30 Z-W
DEKO 2-30 Z-W



DANE TECHNICZNE TECHNISCHE DATEN

	DEKO-2-55z-W	DEKO-2-22/30z-W	DAKO-2-30z-W
Typ silnika elektrycznego Typ des Elektromotors	DSg-250M4	DSg-200L4	—
Typ silnika pneumatycznego Typ des Druckluftmotors	—	—	VMZ-30
Moc Leistungsaufnahme	55 kW	30 kW	30 kW
Obroty Drehzahl	1465 obr./min 1465 U/min	1500 obr./min 1500 U/min	1450 obr./min 1450 U/min
Ciśnienie sprężonego powietrza Druck der verdichteten Luft	—	—	4 atü (392 kN/m^2)
Prędkość liny ciągnącej Zugseilgeschwindigkeit	1,2; 1,5; 1,8 m/s	1,2; 1,7 m/s	1,2; 1,7 m/s
Prędkość liny zwrotnej Rückzugseilgeschwindigkeit	1,5; 1,85; 2,25 m/s	1,5; 2,1 m/s	1,5; 2,1 m/s
Siła w linie ciągnącej Zugseilkraft	44; 36; 30,5 kN	24,9; 19,8 kN	24,9; 19,8 kN
Siła w linie zwrotnej Rückzugseilkraft	36; 29; 24,5 kN	18,2; 14,7 kN	18,2; 14,7 kN
Średnica liny Seildurchmesser	18 mm	16 mm	16 mm
Długość liny Seillänge	200 m	125 m	125 m
Wymiary gabarytowe (długość, szerokość, wysokość) Abmessungen (Länge, Breite, Höhe)	1540, 1785, 1000 mm	1320, 1640, 760 mm	1550, 1570, 760 mm
Masa całkowita kołowrotu bez liny Gesamtgewicht der Haspel ohne Seil	3130 kg	2000 kg	2200 kg

ZASTOSOWANIE

Kołowrót dwubębnowy zgarniakowy DEKO-2-55z-W, DEKO-2-22/30z-W i DAKO-2-30z-W stosuje się w kopalniach do nagarniania i podawania urobku za pomocą zgarniaka do punktu wyładowczego. Może być stosowany do podawania zgarniakiem urobku ze ścian, do nagarniania i lokowania kamienia w pustkach poeksploatacyjnych, a także do innych prac dołowych, w których można zastosować dwubębnowy kołowrót z niezależnym napędem bębnów. Wyposażenie elektryczne umożliwia stosowanie kołowrotu w podziemnych wyrobiskach zakładów górniczych w polach niemetanowych i metanowych w wyrobiskach zaliczonych do stopnia „a", „b" lub „c" niebezpieczeństwa wybuchu metanu oraz w wyrobiskach zaliczonych do klasy „A" lub „B" zagrożenia wybuchem pyłu węglowego. Kołowrót może być również stosowany w kopalniach rudy, soli oraz wykorzystywany do odszlamiania w zbiornikach wodnych, rzekach itp. Zwarta i podzielna budowa kołowrotu ułatwiają jego szybki montaż i demontaż, co w znacznym stopniu ułatwia przemieszczanie kołowrotu. Sterowanie kołowrotem odbywa się za pomocą dźwigni manewrowych i nie wymaga użycia dużych sił (35-50N).

Wyposażony jest w dwa układy dźwigni sterowniczych. Operator może obsługiwać kołowrót stojąc obok urządzenia lub za nim. Włączanie bębnów kołowrotu do pracy odbywa się przez naciskanie dźwigni hamulcowych, co powoduje uruchomienie hamulców roboczych. Kołowrót cechuje duża niezawodność i łatwa obsługa.

ANWENDUNG

Die Doppeltrommel-SchrapperhaspelnDEKO-2-55z-W, DEKO-2-22/30z-W und DAKO-2-30z-W finden Anwendung in Bergwerken zum Zussammen scharren und zur Aufgabe des Förderguts zur Entladestelle. Sie können auch zur Aufgabe des im Strebbau gewonnenen Förderguts, zum Zusammenscharren und Fördern des Gesteins in die leergeförderten Grubenbaue, sowie zu anderen Untertagearbeiten angewendet werden, bei welchen sich nur die Doppeltrommelhaspel mit dem unabhängigen Trommelantrieb anwenden läßt. Die elektrische Apparatur der Haspel wurde dem Betrieb in Räumen mit der Gefahrstufe "c" angepaßt. Diese Haspeln können auch in Erz- und Salzgruben, sowie beim Entschlämmen von Wasserbecken, Flüssen u.dgl. Anwendung finden. Der kompakte und zerlegbare Aufbau der Haspel erleichtert schnelle Montage und Demontage des erätes, was wiederum im wesentlichen Grade den Arbeitsstellenwechsel der Haspel erleichtert. Die Steuerung der Haspel erfolgt mit Hilfe von Manövrierhebeln, und bedarf keiner großen Kraft (35-50N). Die Haspel ist mit zwei Systemen von Steuerungshebeln ausgerüstet. Der Bediener kann die Haspel bedienen — neben oder hinter dem Gerät stehend. Die Inbetriebsetzung der Haspeltrommeln erfolgt durch Drücken von Bremshebeln, wodurch Betätigung von Betriebsbremsen erfolgen wird. Die Schrapperhaspeln zeichnen sich durch große Zuverlässigkeit und einfache Bedienung aus.

TECHNICAL DATA

	DEKO-2-55z-W	DEKO-2-22/30z-W	DAKO-2-30z-W
Type of electric engine	dSg-250M4	dSg-200L4	—
Type of compressedair engine	—	—	VM2-30
power	55 kW	30 kW	30 kW
revolutions	1465 rev./min	1500 rev./min	1450 rev./min
Pressure of compressed air	—	—	4 atm (392 kN/m^2)
Speed of towing rope	1.2; 1.5; 1.8 m/s	1.2; 1.7 m/s	1.2; 1.7 m/s
Speed of returnable rope	1.5; 1.85; 2.25 m/s	1.5; 2.1 m/s	1.5; 2.1 m/s
Force in the towing rope	44; 36; 30.5 kN	24.9; 19.8 kN	24.9; 19.8 kN
Force in the returnable rope	36; 29; 24.5 kN	18.2; 14.7 kN	18.2; 14.7 kN
Rope diameter	18 mm	16mm	16 mm
Rope length	200 m	125 m	125 m
Overall dimensions (length, width, height)	1540, 1785, 1000 mm	1320, 1640, 760 mm	1550, 1570, 760 mm
Total mass of the drawing machine without rope	3130 kg	2000 kg	2200 kg

APPLICATION

Two-drum scraper drawing machines DEKO-2-55z-W, DEKO-2-22/30z-W and DAKO-2-30z-W are used in mines for picking up and supplying the diggings to the unloading station by means of scraper. They may be applied for carrying the wall diggings, for stirring the stones and placing them in postoperational voids as well as for other underground works where such a two-drummed machine with an independent drive of drums can be used. Their electric installation has been adapted to dangerous "c" ranking conditions. These drawing machines can be operated in ore and salt mines as well as they may be used for desludging of rivers, water reservoirs, etc.

Compact and dividable design of the machines enables their speedy assembly and disassembly and that's why they can be easily moved from place to place. Steering is performed by means of operating levers and therefore without much effort (35-50N). They are equipped with two steering lever systems. The machinist can operate the machine when standing beside or behind it. The switching-on of the drums is performed by means of pressing the braking levers which results in actuating the brakes. These drawing machines are evaluated as being of high reliability and easy servicing.

PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO-USŁUGOWO-HANDLOWE

P.P.U.H. WOJSPOL
Stanisław Wojtala

58-200 Dzierżoniów, ul. Wojska Polskiego 1
telefon: 508 287 400
www.wojspol.eu
wojspols@gmail.com
swojtala@op.pl

NIP 8821052769 REGON 362987023 Rok założenia: 2015

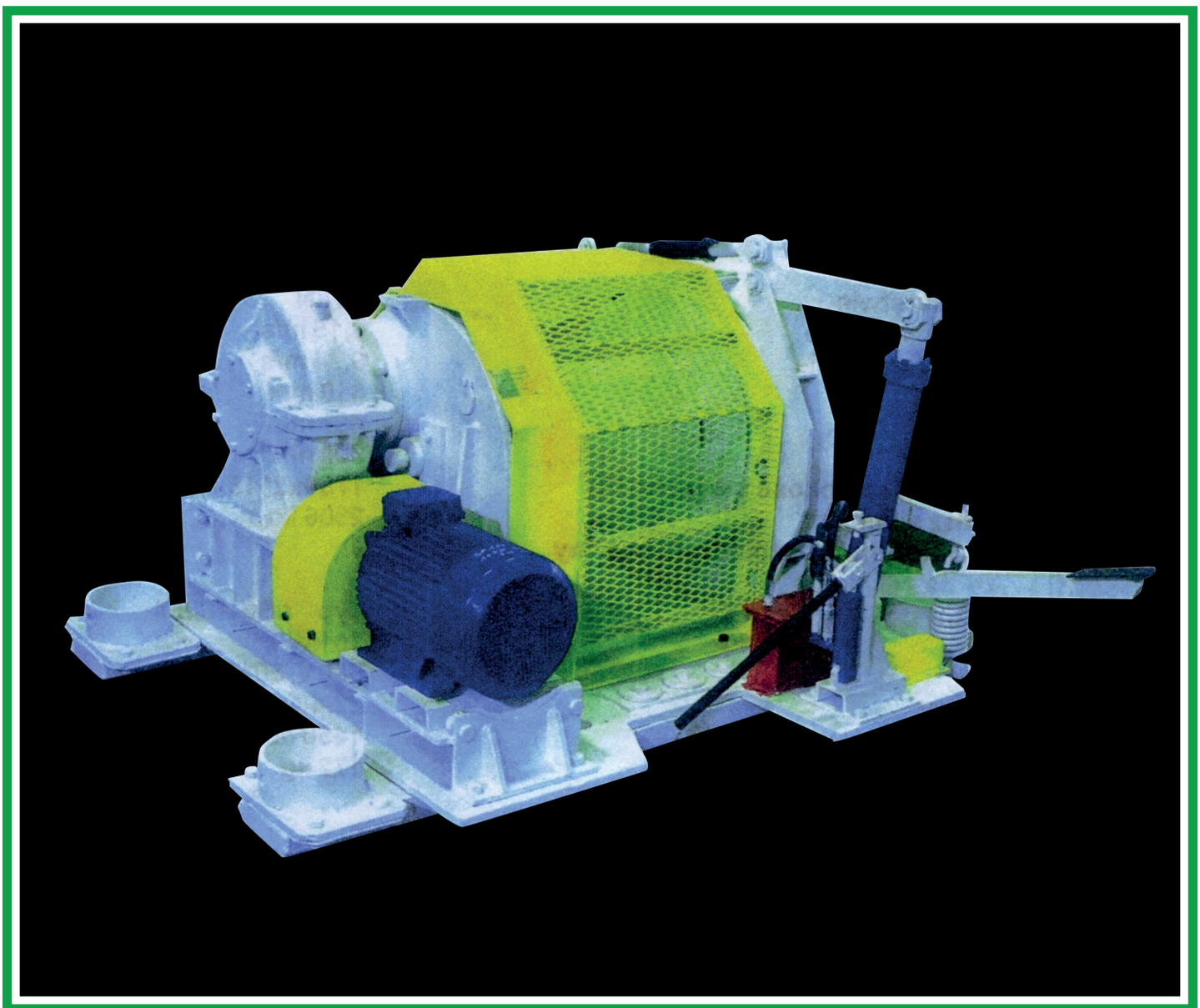
Wykonawstwo
i dostawa urządzeń
transportu
technologicznego,
konstrukcji stalowych
dla przemysłu górniczego,
hutniczego i budownictwa

P.P.U.H.
WOJSPOL

Usługi
w zakresie
pośrednictwa
handlowego,
obróbki ślusarsko-
-spawalniczej
i obróbki skrawaniem

KOŁOWRÓT ELEKTRYCZNY

DEZAM-1-W



KOŁOWRÓT ELEKTRYCZNY DEZAM-1-W

Kołowroty „DEZAM-1-W" przeznaczone są głownie do:

a) transportu bezszynowego, prac związanych ze zbrojeniem i likwidacją ścian oraz wszelkich uciążliwych prac transportowych w wyrobiskach górniczych o nachyleniu nie przekraczającym 30 o

b) Przetaczania wozów kopalnianych po torach poziomych lub nachylonych pod kątem do 30°

Kołowroty mogą pracować w układzie lewym lub prawym. Kołowroty przystosowane są do prac w podziemnych wyrobiskach zakładów górniczych zaliczonych do stopnia „a", „b" lub „c" zagrożenia wybuchem metanu oraz zagrożonych wybuchem pyłu węglowego klasy „A" lub „B".

Kołowrót posiada znak dopuszczenia nadany przez WUG.

Dane techniczne:

Nominalna moc kołowrotu	15 kW
Średnica liny	22 mm
Siła w linie na I warstwie	44 kN
Siła w linie na V warstwie	33 kN
Prędkość liny na I warstwie	0,15 m/s
Prędkość liny na V warstwie	0,24 m/s
Długość bębna	610mm
Średnica bębna	457 mm
Długość liny	300 mb
Wymiary (długość x szerokość x wysokość)	1750x2115x1065mm
Masa kołowrotu z silnikiem	2306 kg
Wymagany współczynnik bezpieczeństwa liny	6
Silnik elektryczny	Typ dSg-160L4
Moc	15 kW
Napięcie	500 V, 50 Hz
Prąd znamionowy	22,4A
Obroty	1472 obr/min
Masa	172 kg

PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO-USŁUGOWO-HANDLOWE

P.P.U.H. WOJSPOL Stanisław Wojtala

58-200 Dzierżoniów, ul. Wojska Polskiego 1
telefon: 508 287 400
www.wojspol.eu
wojspols@gmail.com
swojtala@op.pl

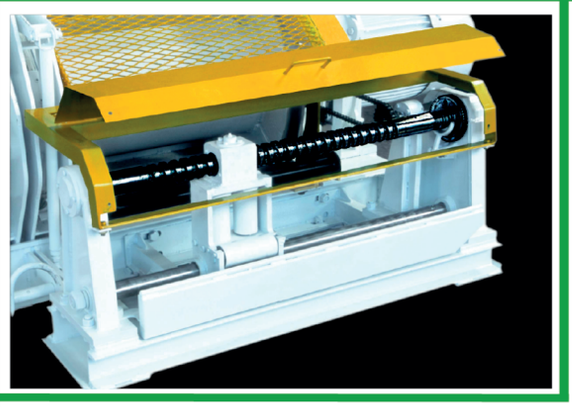
NIP 8821052769 REGON 362987023 Rok założenia: 2015

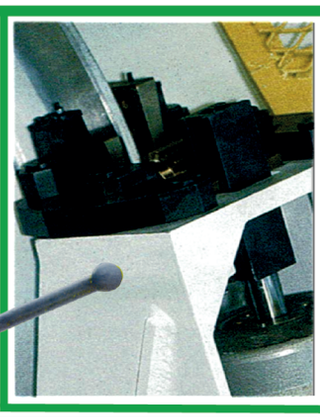
Wykonawstwo
i dostawa urządzeń
transportu
technologicznego,
konstrukcji stalowych
dla przemysłu górniczego,
hutniczego i budownictwa

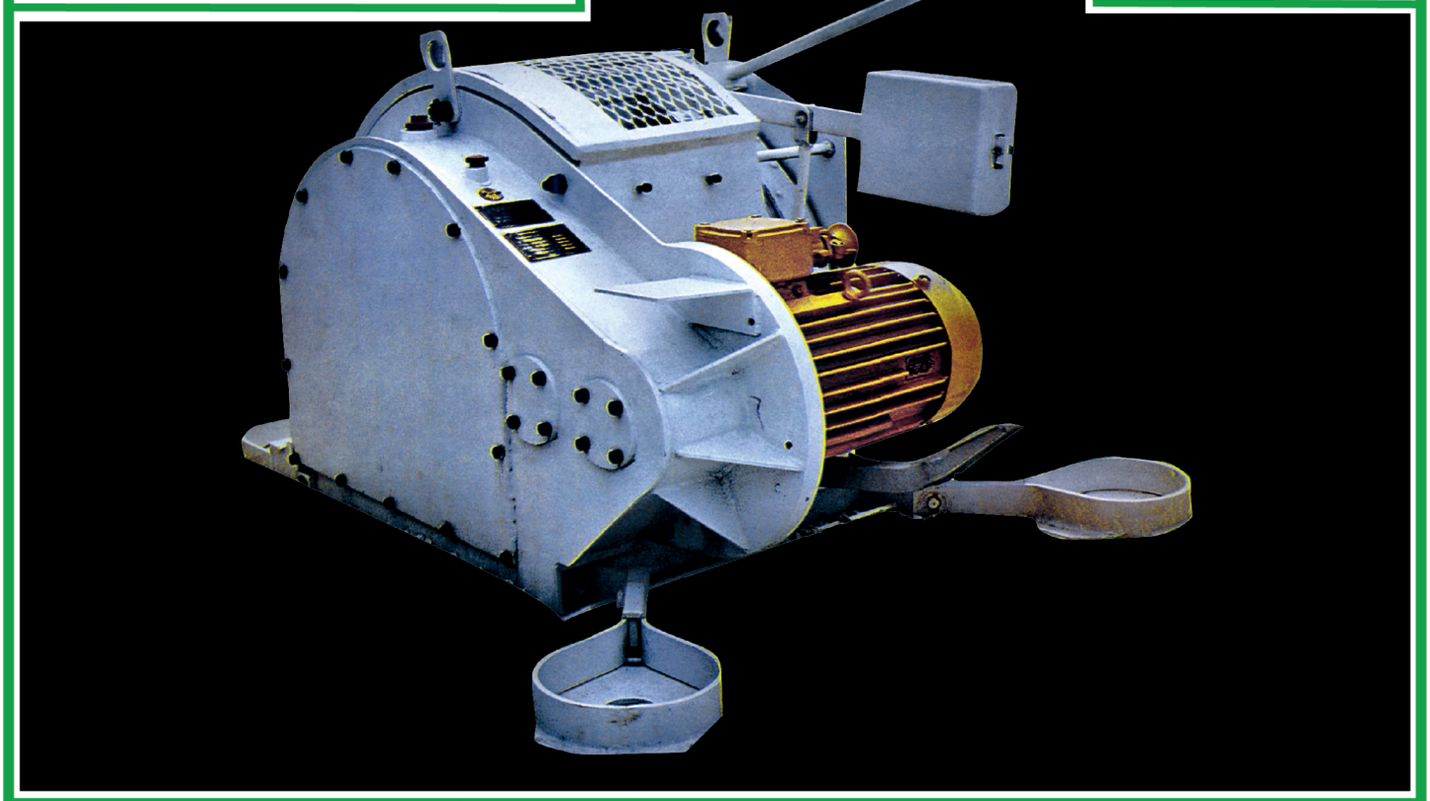
P.P.U.H.
WOJSPOL

Usługi
w zakresie
pośrednictwa
handlowego,
obróbki ślusarsko-
-spawalniczej
i obróbki skrawaniem

KOŁOWRÓT LINOWY
SEIL WINDE
ROPE DRAWING MACHINES
EKO-E7-HB-UM-W
EKO-E15-HB-UM-W
EKO-D30-HB-UM-W







DANE TECHNICZNE

TECHNISCHE DATEN

	EKO-D7 HB-UM-W	EKO-D15 HB-UM-W	EKO-D30 HB-UM-W
Typ silnika Typ des Elektromotors	ESKf-132M4	dSKg-160L4	2 SIEK-200L4
Moc Leistungsaufnahme	7,5 kW	15 kW	30 kW
Obroty Drehzahl	1420 obr./min 1420 U/min	1460 obr./min 1460 U/min	1474 obr./min
Prędkość liny rozwiniętej Geschwindigkeit des entwickelten Seils	0,787 m/s	1,12 m/s	0,07 m/s
Prędkość liny nawiniętej Geschwindigkeit des aufgewickelten Seils	1,34 m/s	1,32 m/s	1,23 m/s
Siła pociągowa w linie rozwiniętej Zugkraft im entwickelten Seil	7,15 kN	10,70 kN	29,25 kN
Siła pociągowa w linie nawiniętej Zugkraft im aufwickelten Seil	4,20 kN	9,09 kN	23,2 kN
Średnica liny Seildurchmesser	10 mm	13 mm	18 mm
Długość liny Seillänge	480 m	300 m	215 m
Wymiary gabarytowe (długość, szerokość, wysokość) Abmessungen (Länge, Breite, Höhe)	1560, 1360, 890 mm	1580, 1100, 890 mm	1765, 1460, 1185 mm
Masa całkowita kołowrotu bez liny Gesamtgewicht der Haspel ohne Seil	718 kg	971 kg	2382 kg

ZASTOSOWANIE

Kołowrót liniowy **EKO-D15 HB-UM-W** i **EKO-D7 HB-UM-W** jest kołowrotem jednobębnowym z przekładnią obiegową napędzaną silnikiem elektycznym. Kołowrót ten przeznaczony jest do przetaczania wozów kopalnianych po torach poziomych lub nachylonych pod kątem ±30˚, przesuwania ciężkich przedmiotów po sągu na nachyleniach do ±12˚, przetaczania wozów w załadowaniach oddziałowych oraz do wszelkich prac pomocniczych, gdzie wymagane jest użycie dużej siły na dużą odległość. Kołowrót może być stosowany w podziemnych wyrobiskach zakładów górniczych w polach niemetanowych i metanowych w wyrobiskach zaliczonych do stopnia „a", „b" lub „c" niebezpieczeństwa wybuchu metanu oraz w wyrobiskach zaliczonych do klasy „A" lub „B" zagrożenia wybuchem pyłu węglowego. Zaletą ruchową kołowrotu jest łagodny rozruch. Dzięki zastosowaniu sprzęgła ciernego na przekładni obiegowej prędkość ciągnienia zarówno przy rozruchu jak i podczas ruchu może być chwilowo dowolnie i bezstopniowo regulowana przez obsługę. Umożliwia to rozruch maszyny przy pracującym silniku na pełnych obrotach, jak również hamowanie kołowrotu bez wyłączania silnika. Kołowrót cechuje zwarta budowa, duża niezawodność i łatwa obsługa.

ANWENDUNG

Die Seilwinden **EKO-D15 HB-UM-W** und **EKO-D7 HB-UM-W** stellen eine Eintrommelhaspel dar, die mittels Elektromotors angetrieben wird. Diese Seilwinden sind zum Verschieben von Förderwagen auf waagerechten, oder aber um ±30˚geneigten Gleisen, zum Verschieben schwerer Gegenstände auf bis zu ±12˚geneigten Sohlen, zum Verschieben von Förderwagen in den Abteilungs-Beschickungsanlagen, sowie zu juglichen Hilfsarbeiten bestimmt, bei welchen Anwendung großer Kräfte bei großen Entfenungen erforderlich ist. Diese Seilwinden können zu untertägigen Arbeiten im Räumen mit der Gefahrstrufe „c" eingesetz werden. Ein großer Betriebsvorteil dieser Seilwinden ist der sanfte Anlauf. Dank Anwendung eine Reibkupplung am Umlaufgetriebe kann die Zuggeschwindigkeit, sowohl beim Anlauf als auch während des Betriebes, durch den Bediener zeitweilig stufenlos geregelt werden. Dadurch wird ein Anlauf der Maschine bei auf vollen Touren arbeitendem Motor, sowie das Bremsen ohne Ausschaltung des Motors, ermöglicht. Die Seilwinden **EKO-D15 HB-UM-W** und **EKO-D7 HB-UM-W** zeichnen sich durch kompakten Aufbau, große Betriebszuverlässigkeit und einfache Bedienung aus.

TECHNICAL DATA

	EKO-D7 HB-UM-W	EKO-D15 HB-UM-W	EKO-D30 HB-UM-W
Type of engine	ESKf-132M4	dSKg-160L4	2 SIEK-200L4
power	7,5 kW	15 kW	30 kW
resolution	1420 obr./min	1460 obr./min	1474 obr./min
Speed of unreeled rope	1420 U/min	1460 U/min	0,07 m/s
Speed of reeled rope	0,787 m/s	1,12 m/s	1,23 m/s
Towing force in unreeled rope	1,34 m/s	1,32 m/s	29,25 kN
Towing force in reeled rope	7,15 kN	10,70 kN	23,2 kN
Rope diameter	4,20 kN	9,09 kN	18 mm
Rope length	10 mm	13 mm	215 m
Overall dimensions (length, width, height)	480 m	300 m	1765, 1460, 1185 mm
Total mass of the drawing machine without rope	1560, 1360, 890 mm	1580, 1100, 890 mm	2382 kg
	718 kg	971 kg	

APPLICATION

The rope drawing machines **EKO-D15 HB-UM-W** and **EKO-D7 HB-UM-W** are a one-drum, planetary geared, electric engine-driven equipment. They are used for rolling of mine cars on a horizontal or ±30˚inclined track, for shifting of heavyweight objects on a declined slope of up to ± 12˚. They may be used for rolling of cars in loading stations as well as for other auxillary works which need a great force over a long distance. They are also recommended for application in underground works in dangerous "c" ranking conditions.

Their advantage is a mild start-up. Thanks to friction cluth on a planetary gear the towing speed during the start-up and motion may be optionally regulated by the servicing personnel. It enables the start-up of the machine while the engine is working at full speed as well as its braking without having to switch off the engine. The machine has a compact design, high reliability and easy servicing.

PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO-USŁUGOWO-HANDLOWE

P.P.U.H. WOJSPOL
Stanisław Wojtala

58-200 Dzierżoniów, ul. Wojska Polskiego 1
telefon: 508 287 400
www.wojspol.eu
wojspols@gmail.com
swojtala@op.pl

NIP 8821052769 REGON 362987023 Rok założenia: 2015